



Camiones
Buses

VW Delivery 11.180

Especificaciones Técnicas



VW Delivery 11.180

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 3800
Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm	189 (175) @ 2.600 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR
Batería / Tensión Nominal	Dos baterías de 12 V - 100 Ah
Alternador	80 A - 28 V

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6.106
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables) / Automatizada
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 6.19:1 / 0.78:1
	Reversa 5.69:1
Tracción	4x2

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana SA036S / Viga "I" en acero forjado
---------------------	---

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	DANA / S-130 / Eje rígido
Relación de reducción	4,30:1

Suspensión

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora.

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Cámara de muelles acumuladores
Freno de motor	Tipo mariposa (Estrangulador de Gases de Escape)

Lantas y Neumáticos

Tipo Acero	17,5" x 6,75
Neumáticos	235 / 75R17,5"

Pesos (kg)

Distancia entre Eje mm	4.000	4.600
Cabina	DC	DC
Largo Carrozable recomendado mm	4876	5986
Carga útil + carrocería	7.400	7.300
Peso en orden de marcha (total)	3.300	3.400
Eje delantero	2.050	2.200
Eje trasero	1.250	1.200
Capacidad técnica (PBV)	10.700	
Eje delantero	3.600	
Eje trasero	7.100	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	13.200	

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería.

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	150 / Plástico
Tanque de urea	23

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

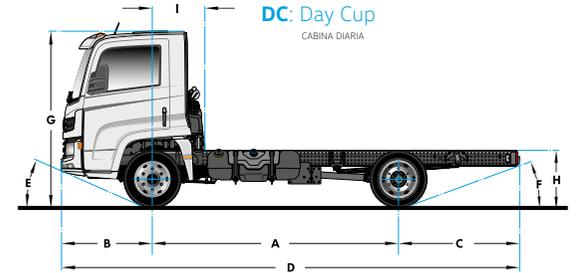
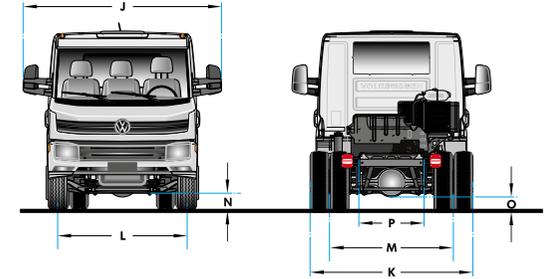
Dimensiones

Distancia entre-ejes 1º a 2º				
(ejes extremos 1º a 3º)	A	4000		4.600
Voladizo delantero	B		1.260	
Voladizo trasero	C	1.275		2.625
Largo total	D	6.535		8.485
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)				N/A
Ángulo de entrada	E			24°
Ángulo de salida	F	30°		15°
Altura	G		2.452	
Altura de la plataforma de carga	H		869	
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I		725	
Ancho máximo delantera				
(con retrovisores / sin retrovisores)	J		2.685/ 2115	
Ancho máximo trasero	K		2.190	
Ancho de vía delantero	L		1.783	
Ancho de vía trasero	M		1.675	
Vano libre delantero	N		199	
Vano libre trasero	O		188	
Ancho entre largueros (extremos)	P		862	
Dímetro de giro (m)	M	15,2		17,4

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,30:1
Velocidad máxima (km/h)	125
Capacidad de rampa (%)	40
Partida en rampa (%)	25

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Santiago Sur	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
--------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------