



Camiones
Buses

VW Constellation 33.460

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 33.460

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 12.419
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm	497 (460) @ 1.800 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	2.300 @ 950 - 1.400 rpm
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR
Batería / Tensión Nominal	Dos baterías de 12 V - 170 Ah
Alternador	120 A - 28 V

(*Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 12.92:1 / 1.00:1
Reversa	reversa 12.03:1
Tracción	6X4

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610 + MR 13-610
Relación de reducción	4.55:1

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles parabólicos (tándem) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBS + EBD + ATC + HSA
Freno de estacionamiento / Actuación	Cámara de muelles acumuladores
Freno motor / tipo	Válvula tipo mariposa (escape) y (EPB) Freno de cabezal

Llantas y Neumáticos

Tipo Ácero (Aluminio opc.)	22.5" x 8.25"
Neumáticos	295 / 80R22.5

Pesos (kg)

Distancia entre Eje	3.200
Cabina	LR
Peso en orden de marcha (total)	10.390
Eje delantero	5.155
Eje trasero	5.235
Capacidad técnica (PBV)	33.500
Eje delantero	7.500
Eje trasero	26.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	125.000

Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	2 * 315 (Plástico)
Cárter con filtro	42
Caja de cambios	14
Eje trasero	15,5 + (2*0,7)
Sistema de refrigeración	45
Tanque de Adblue	100

Dimensiones

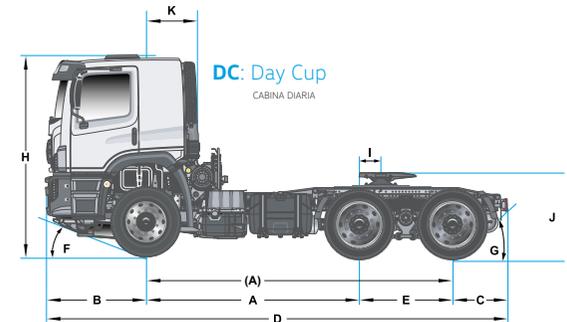
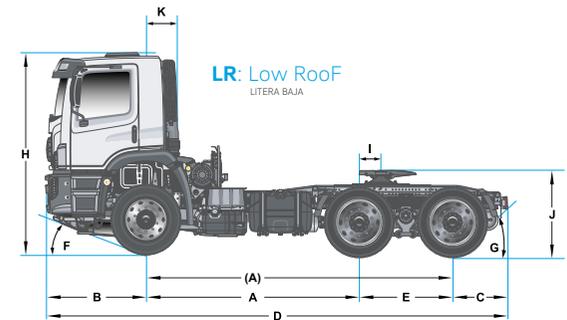
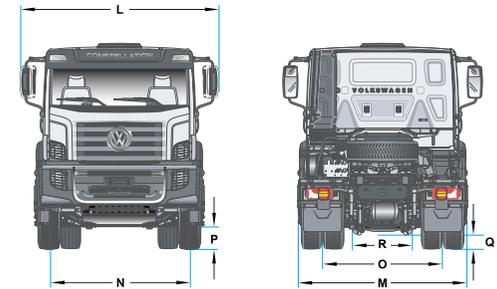
Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	3.200
Voladizo delantero	B	1.513
Voladizo trasero	C	825
Largo total	D	6.938
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1400
Ángulo de entrada (Cargado)	F	16°
Ángulo de salida (Cargado)	G	39°
Altura	H	LR (2980)
Distancia de la 5ª rueda a los ejes traseros	I	325
Altura de la 5ª rueda	J	1264
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	476
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.498/ 2987
Ancho máximo trasero	M	2.550
Ancho de vía delantero	N	2.090
Ancho de vía trasero	O	1.802
Vano libre delantero	P	254
Vano libre trasero	Q	221
Ancho entre largueros (extremos)	R	81
Diámetro de giro (m)	S	17.6

Desempeño (cálculo teórico)

AUTOMATIZADO

Relación de reducción del eje trasero	4.55
Velocidad máxima (km/h)	112
Capacidad de rampa (%)	32
Partida en rampa (%)	32

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.
* Configuración Estándar



WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Santiago Sur	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
-----------------	-------------------	------------------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------	-------------------	------------------	-----------------------	--------------------