



Camiones
Buses

VW Constellation 14.190 Robust

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 14.190 Robust

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 4.580
Potencia neta max. - Hp (Cv) @rpm	201 (186) @2.400
Par motor neto. max. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (238 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5.406-A	
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 a reversa	
Relación de transmisión:	1ª / Última reversa	9,01:1 / 1,00:1 8,63:1
Tracción	4 x 2	

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	395

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-19-145 (simple)	Meritor / MS-19-235 (doble)
Relación de reducción	4,88:1 (opc)	4,10 / 5,72:1

Suspensión

Delantera	Muelles semi-elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

Chasis

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero (22.5 x 7.5)
Neumáticos	275 / 80R22.5

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD. + ATC (opc.)
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor / Tipo	Freno de cabezal y valvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / Plástico
------------------------	----------------

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	2.286	2.413
Largo total	D	8.597	9.131
Ángulo de entrada	E	20°	
Ángulo de salida	F	19°	18°
Altura	G	2.847	
Altura de la plataforma de carga	H	976	
Distancia mínima del eje delantero y implemento	I	660	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	K	2.426	
Ancho de vía delantero	L	2.105	
Ancho de vía trasero	M	1.835	
Vano libre delantero	N	260	
Vano libre trasero	O	246	
Ancho entre largueros (extremos)	P	867	
Diámetro de giro (m)		19	20

Pesos (kg)

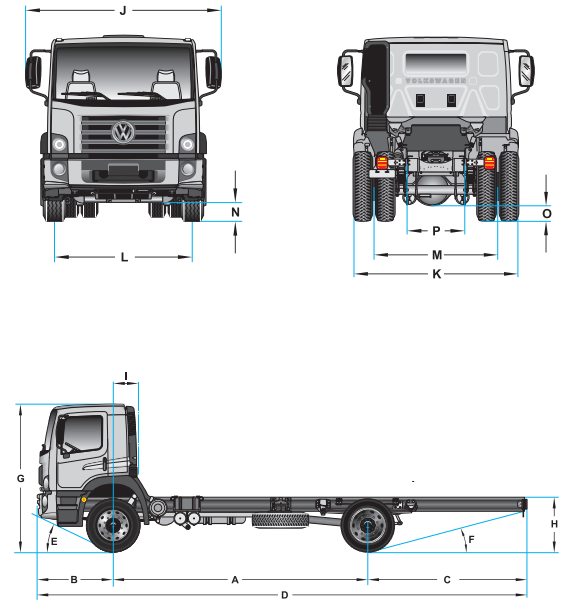
Peso en orden de marcha (total)	4.850	4.930
Eje delantero	3.104	3.155
Eje trasero	1.746	1.775
Capacidad técnica (total)	14.000	
Eje delantero	5.000	
Eje trasero	9.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	14.000	
PBV con 3º eje	21.600	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	23.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	23.000	
Carga útil + carrocería	9.150	9.070

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,10 / 5,72:1	4,88:1
Velocidad máxima (km/h)	113	99
Capacidad de rampa (%)	49	41
Partida en rampa (%)	39	34

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 02/2021