



Camiones
Buses

VW Constellation 24.280

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 24.280

STAR5016

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280	
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 6871	
Potencia neta max. Hp (Cv) @ rpm	297(275) @ 2.300	
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.050 @ 1.100 - 1.700	
Sistema de inyección	Common rail	
Compresor de aire	Wabco (238 cm³)	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	EGR	
Toma de fuerza	RePTO (opc.)	

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1310-TD	EATON / EA 11109LB MHD	
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	Automatizada / Electrónico	
Nº de marchas	9 adelante y 1 a reversa	10 adelante y 1 a reversa	
Relación de transmisión:	1ª / Última	12,73:1 / 1,00:1	17,04:1 / 1,00:1
	Reversa	12,04:1	12,04:1
Tracción	6 x 2		

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico	
Diámetro del disco (mm)	395	

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K	
---------------------	-------------	--

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	
Relación de reducción	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)	3,42: (V-Tronic)

Suspensión

Delantera	Muelles semi-elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semi-elípticos asimétricos trapezoidales	

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado	
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380	

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero (22.5 x 7.5)	Acero (22.5 x 8.25)
Neumáticos	275/80R22.5	295/80R22.5 (opc.)

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc. Versión mecánica) y EasyStart (versión V-Tronic)	
Freno de estacionamiento	Camara de muelles acumuladoras	
Freno motor	Freno de cabezal y valvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake	

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V		
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)		
Alternador	80 A - 28 V		

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / Plastico	2 x 275 / Plastico	
------------------------	----------------	--------------------	--

Dimensiones - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Voladizo delantero	B	1.511		
Voladizo trasero	C	1.180	1.858	
Largo total	D	7.475	9.806	9.800
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1.224		
Ángulo de entrada	F	20º		
Ángulo de salida	G	39º	15º	17º
Altura	H	2.872 / 2.872 / 3.286		
Altura de la plataforma de carga	I	1077		
Distancia mínima del eje delantero y implemento	J	660 / 800 / 800		
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507		
Ancho máximo trasero	L	2.517		
Ancho de vía delantero	M	2.113		
Ancho de vía trasero	N	1.845		
Vano libre delantero	O	226		
Vano libre trasero	P	215		
Ancho entre largueros (extremos)	Q	882		
Diámetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

Pesos (kg) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

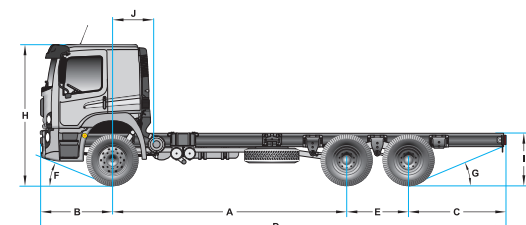
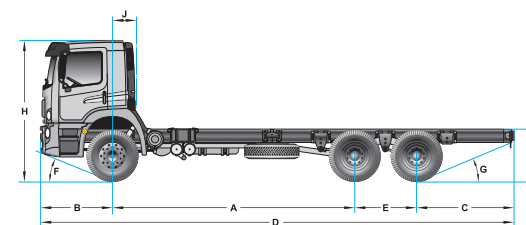
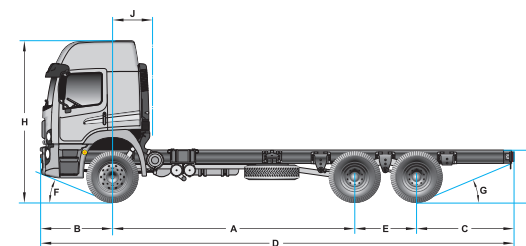
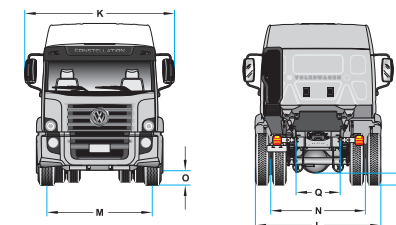
Peso en orden de marcha (total)	6.640	6.840	6.880
Eje delantero	3.520	3.590	3.680
Eje trasero	3.120	3.250	3.200
Capacidad técnica (Total)	24.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	18.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	35.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35.000		
Carga util + carrocería	16.360	16.160	16.120

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,73:1	4,10:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	116	108	117
Capacidad de rampa (%)	40	44	58
Partida en rampa (%)	33	36	47

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 02/2021