



Camiones  
Buses

# VW Constellation 24.330

## Especificaciones Tecnicas



# VW Constellation 24.330

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 8.900
Potencia Neta Max. - Hp (Cv) @rpm	361 (334) @2.100
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6 x 2

## Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco , revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Sifco / 13k
---------------------	-------------

## Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Relación de reducción	3,42:1 ou 3,73:1 (opc.) 3,21:1 ou 3,42:1(opc.)

## Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semi-elípticos asimétricos trapezoidales

## Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 280 - refuerzo LNE 380

## Llantas y Neumáticos

Tipo	8.25 x 22.5 7.5 x 22.5
Neumáticos	295/80R22.5 (opc.) 275/80R22.5

## Frenos

Freno de Servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc. Versión mecánica) y EasyStart (versión V-Tronic)
Freno de Estacionamiento	Camara de muelles acumuladoras
Freno Motor	Válvula tipo mariposa (escape) y Freno de cabezal (descompresión)

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

## Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / Plastico (opc.)	2 x 275 / Plastico
------------------------	-----------------------	--------------------

## Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	4.800 (6.024)*	5.207 (6.431)
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	2.281	1.874
Largo total	D	9.816	9.816
Distancia entre-ejes traseiros (2º a 3º)	E	1.224	
Ángulo de entrada	F	15°	21°
Ángulo de salida	G	22°	26°
Altura - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto	H	2.908 / 2.908 / 3.322	
Altura de la Plataforma de Carga	I	1.086	
Distancia mínima del eje delantero y implemento - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto	J	660 / 800 / 800	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	L	2.473	
Ancho de vía delantero	M	2.096	
Ancho de vía trasero	N	1.845	
Vano libre delantero	O	245	
Vano libre trasero	P	264	
Ancho entre largueros (extremos)	Q	885	
Diámetro de giro (m)		19,2	20,5

## Pesos (kg)

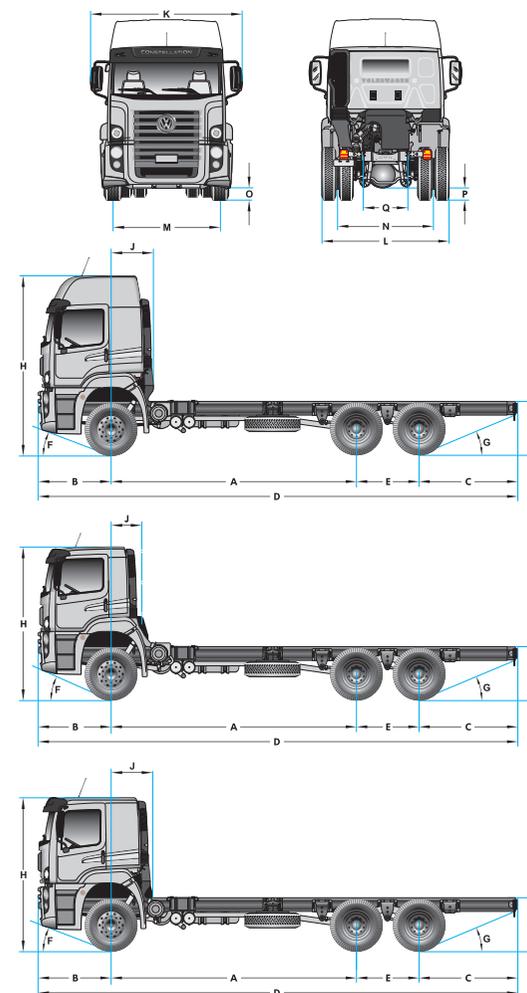
Peso en orden de marcha (total)	7.510	7.810
Eje delantero - cab. ext.	4.130	4.260
Eje trasero - cab. ext.	3.380	3.550
Capacidad técnica (Total)	24.100	
Eje delantero	6.100	
Eje trasero	18.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	45.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	45.000	
Carga útil + carrocería - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto	15.490	15.190

Obs: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los Items opcionales. Tolerancia 3%.

## Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,73:1	3,21:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	121	114	123	118
Capacidad de rampa (%)	64	69	56	60
Partida en rampa (%)	63	68	56	60

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.  
Edición 12/2021