



Camiones
Buses

VW Constellation 26.280

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 26.280

STAR5018

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D08 36 280
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm ³)	6 / 6871
Potencia neta max. Hp(Cv)@rpm	297 (275)@2.300
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Wabco (238 cm ³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR
Toma de fuerza	RePTO (opc.)

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1 Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1455 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas) / 2 a reversa
Relación de transmisión:	
1ª / Última	18,10:1 / 1,00:1
Reversa	14,63:1 / 12,44:1
Tracción	6 x 4

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	395

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	MERITOR / MT-46-145
Relación de reducción	5,29:1 e 4,88:1 (opc)

Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Ejes rígidos motrices en tandem - Randon (tipo Bogie), muelles semi-elípticos invertidos con acción progresiva

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Larguero y Refuerzo - LNE 280

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero (22.5 x 7.5)
Neumáticos	275/80R22.5

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor	Freno de cabezal y válvula tipo mariposa - MAN Exhaust Valve Brake

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 100 Ah) / 2 x (12 V - 135 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / plástico
------------------------	----------------

Dimensiones (mm) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Distancia entre-ejes 1º al 2º	A	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
Voladizo delantero	B		1.511
Voladizo trasero	C	1.195	2.415
Largo total	D	7.506	9.866
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E		1.360
Ángulo de entrada	F		21,5º
Ángulo de salida	G	40º	15,5º
Altura	H		3.008 / 3.008 / 3.423
Altura de la plataforma de carga	I		1.075
Distancia mínima del eje delantero y implemento	J		660 / 800 / 800
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K		2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L		2.517
Ancho de vía delantero	M		2.074
Ancho de vía trasero	N		1.879
Vano libre delantero	O		329
Vano libre trasero	P		232,5
Ancho entre largueros (extremos)	Q		882
Diámetro de giro (m)		16,4	19,8

Pesos (kg) - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (total)	7.540 / 7.655 / 7.690	7.630 / 7.746 / 7.780
Eje delantero	3.870 / 4.039 / 4.090	3.910 / 4.080 / 4.130
Eje trasero	3.670 / 3.616 / 3.600	3.720 / 3.666 / 3.650

Capacidad técnica (Total)	26.300
Eje delantero	6.100
Eje trasero	20.200

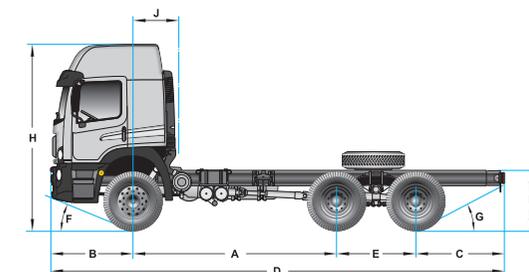
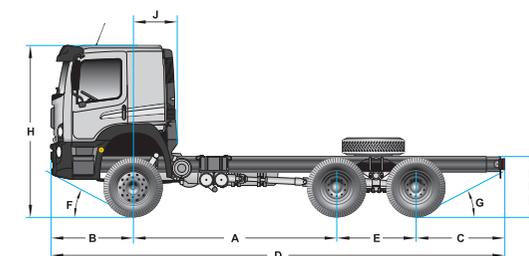
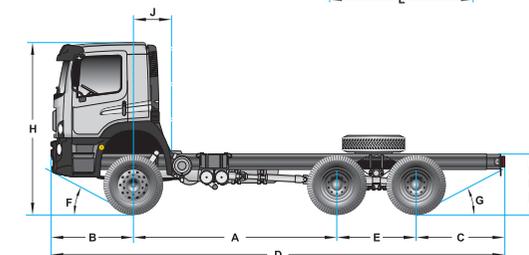
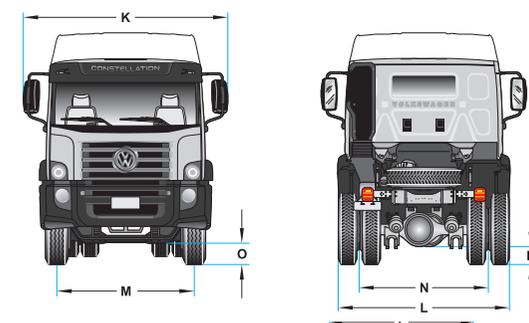
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	42.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	42.000	
Carga útil + carrocería	15.460 / 15.345 / 15.310	15.370 / 15.254 / 15.220

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5,29:1	4,88:1
Velocidad máxima (km/h)	90	95
Capacidad de rampa (%)	64	59
Partida en rampa (%)	57	52

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 02/2021