



Camiones  
Buses

# VW Constellation 32.360

## Especificaciones Tecnicas



# VW Constellation 32.360

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 8.900
Potencia Neta Max. - Hp(Cv)@rpm	389(360)@2.100
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	1.600 @ 1300 - 1400
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	<b>EURO V</b>
Tecnología de emisiones	SCR

Note: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12 TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante (sincronizadas) / 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1 Reversa 15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6x4

## Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco en seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610 + MR 13-610
Relación de reducción	4,55:1

## Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	MERITOR / MS 23-145
Relación de reducción	5,29:1

## Suspensión

Delantera	Ballestas semi-elípticas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Ejes rígidos motrices, en tandem - Randon (tipo Bogie), ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva

## Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Larguero y Refuerzo - LNE 280

## Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

## Llantas y Neumáticos

Tipo	Aceros 8.25" x 22.5"
Neumáticos	295/80R22.5" 12R22.5"

## Frenos

Freno de Servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC e EasyStart
Freno de Estacionamiento	Cámara de resortes acumuladores
Freno Motor	Freno de cabezal

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.  
Edición 06/2022

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 135 Ah) Opcional: 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / plástico
Cárter con filtro / sin filtro	32,25 / 31,5
Caja de cambios	14,0
Eje trasero (incluyendo los reductores en cubos)	24 (anterior) / 20,5 (posterior)
Dirección	3,5
Sistema de refrigeración	33
ARLA 32 ("AdBlue")	35

## Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
Voladizo delantero	B		1.511
Voladizo trasero	C	1.195	2.415
Longitud total	D	7.506	9.866
Distancia entre-ejes traseros	E		1.360
Ángulo de entrada (cargado)	F		21,5°
Ángulo de salida (cargado)	G	40°	15,5°
Altura del vehículo	H		3.008 / 3.008 / 3.423
Altura de la plataforma de carga	I		1.075
Distancia mínima entre eje delantero y carrocería	J		660 / 800 / 800
Ancho máximo delantero	K		2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L		2.517
Ancho de vía delantero	M		2.074
Ancho de vía trasero	N		1.870
Vano libre delantero	O		329
Vano libre trasero	P		321
Ancho entre largueros (extremos)	Q		884,5
Diámetro de giro (m)		16,4	19,8

Nota: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	8.960	9.080
Eje delantero	4.150	4.200
Eje trasero	4.810	4.880
Capacidad técnica (Total)	32.500	
Eje delantero	6.500	
Eje trasero	26.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	57.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000	
Carga útil + carrocería (Homologado / Técnico)	14.040 / 23.540	13.920 / 23.420

Obs: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

## Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5,29:1
Velocidad máxima (km/h)	92 / 50
Capacidad de rampa (%)	41 / 83
Partida en rampa (%)	37 / 75

Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.

