



Camiones
Buses

VW Constellation 19.360

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 19.360

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - Hp (Cv)@rpm	389 (360)@2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (3260 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1 Reversa 15,54:1 / 12,03:1
Tração	4 x 2

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Relación de reducción	3,21:1 3,42:1*

(*) Opcional

Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles semielípticos de acción progresiva y resortes auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción	Eje rígido motriz, neumática con 2 bolsillos de aire, válvula niveladora, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, resortes tensores y barra Panhard

Chasis

Tipo	Escada con longarina de perfil "U" constante e superficie plana
Material	LNE 500

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 7.5"x 22.5"	Acero / 8.25"x 22.5"	Aluminio / 8.25"x 22.5" *
Neumáticos	275/80R22.5	295/80R22.5 *	295/80R22.5 *

(*) Opcional

Frenos

Freno de servicio	A aire, con tambor en las ruedas delanteras y traseras, con accionamiento por "S" leva, ajustador de freno automático
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor	Válvula tipo mariposa (escape) y Freno de cabezal (descompresión)

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12V - 135 Ah) 2 x (12V - 170 Ah) *
Alternador	80 A - 28 V

(*) Opcional

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	440 / Aluminio	1 x 275 / Plastico *	2 x 275 / Plastico *
------------------------	----------------	----------------------	----------------------

(*) Opcional

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	3.560
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	976
Largo total	D	6.047
Ángulo de entrada (cargado)	E	20°
Ángulo de salida (cargado)	F	26°
Altura del vehículo	G	2.949 / 2.949 / 3.364
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero	H	522 622 722
Altura de la 5ª rueda	I	1.113 1.233
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	750 (cabine estendida) 833 (cabine leito)
Ancho máximo delantero (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L	2.461
Ancho de vía delantero	M	2.096
Ancho de vía trasero	N	1.847
Vano libre delantero	O	245
Vano libre trasero	P	237
Ancho entre largueros (extremos)	Q	872
Diámetro de giro (m)		15,0

Pesos (kg) - cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (Total)	6.630	6.685	6.780
Eje delantero	4.305	4.345	4.425
Eje trasero	2.325	2.340	2.355
Capacidad técnica (Total)	17.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	11.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	16.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	45.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	45.000		
Carga útil + carrocería	38.370	38.315	38.220

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,21:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	116	116
Capacidad de rampa (%)	34	36
Partida en rampa (%)	31	33

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

