



Camiones
Buses

VW Constellation 25.360

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 25.360

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 8.900
Potencia Neta Max. - Hp (Cv)@rpm	389 (360)@2.100
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Nota: Se adapta como conversión para Cv-Din a Hp. Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6 x 2

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-18X
Relación de reducción	3,25:1 * 3,40:1

(*) Opcional

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tándem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapezoidales

Chasis

Tipo	Escalera con larguero de perfil "U" constante, refuerzo en "C" y superficie plana
Material	Largueros LNE 380 y refuerzos LNE 380

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 8.25"x 22.5" Aluminio / 8.25"x 22.5**
Neumáticos	295/80R22.5

(*) Opcional

Frenos

Freno de Servicio	Aire, con tambor en las llantas delanteras y traseras, con accionamiento por "S" came, ajustador de freno automático
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V	
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12 V - 135 Ah)	2 x (12 V - 170 Ah)*
Alternador	80 A - 28 V	

(*) Opcional

Volúmenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Aluminio	
------------------------	------------------------------------	--

Dimensões (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.300 (4.572)
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	906
Largo total	D	6.989
Distancia entre-ejes traseros	E	1.272
Ángulo de entrada (cargado)	F	17°
Ángulo de salida (cargado)	G	48°
Altura del vehículo (cab ext / lit. techo bajo / lit. techo alto)	H	2.908 / 2.908 / 3.322
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	258
Altura de la 5ª rueda	J	1.320
Distancia mínima del eje delantero y implemento	K	750 (cabina extendida) 833 (cabina litera)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	M	2.504
Ancho de vía delantero	N	2.096
Ancho de vía trasero	O	1.830
Vano libre delantero	P	248
Vano libre trasero	Q	222
Ancho entre largueros (extremos)	R	882
Diámetro de giro (m)		16,5

Pesos (kg)

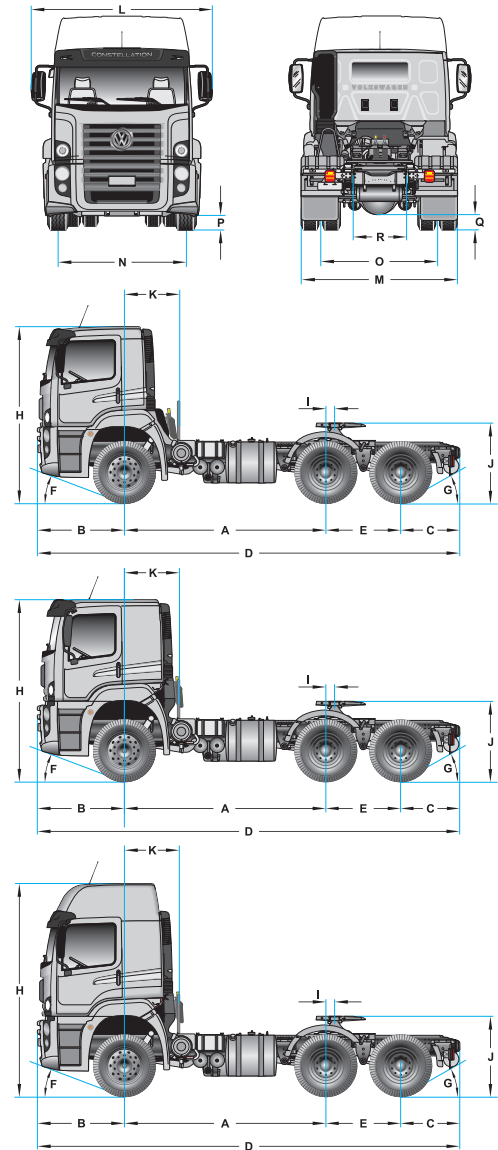
Peso en orden de marcha (total)	8.230	8.286	8.381
Eje delantero - cab. ext.	4.625	4.665	4.745
Eje trasero - cab. ext.	3.605	3.621	3.636
Capacidad técnica (Total)	28.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	22.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	48.500		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	56.000		
Carga útil + carrocería - cab. ext. / litera techo bajo / litera techo alto	40.270	40.214	40.119

Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales. Tolerancia 3%.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,25:1	3,40:1
Velocidad máxima (km/h)	112	112
Capacidad de rampa (%)	29	30
Partida en rampa (%)	26	27

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 12/2021