



Camiones  
Buses

# VW Constellation 25.460 6x2

## Especificaciones Tecnicas



# VW Constellation 25.460 6x2

STAR 10981

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 12.419
Potencia Neta Max. - Hp(Cv)/rpm	497(460) 1.800
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	2.300 @ 950 - 1.400
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Bicilíndrico (636 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp- Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2824 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6x2

## Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

## Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor MS-18X
Tipo	Eje rígido
Relación de reducción	3,08:1 Std. 2,85:1 (Opc.)

## Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles parabólicos (tándem)

## Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

## Chasis

Tipo	Chasis de escalera en forma de Y con superficie plana, remachado y atornillado. Largueros de perfil en "U" y refuerzos en "L" (en la región de la quinta rueda)
Material	LNE 500

## Lantas y Neumáticos

Tipo	8.25"x 22.5" Acero / Aluminum
Neumáticos	295/80R22.5"

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab. Ext. / Cab. Lit.)	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	2x 470 / Aluminio
Cárter con filtro / sin filtro	42,0 / 40,0
Caja de cambios	14,0
Eje Trasero	15,5 + (2 x 0,7)
Dirección	3,5
Sistema de Refrigeración	45,0
UREA ("AdBlue")	100,0

## Dimensiones (mm)

Distancia entre ejes (ejes extremos)	A	3.600 (4.850)
Voladizo delantero	B	1.515
Voladizo trasero	C	850
Largo total	D	7.212
Distancia entre ejes traseros	E	1.250
Ángulo de entrada (cargado)	F	13°
Ángulo de salida (cargado)	G	33°
Altura del vehículo (Cabina litera techo alto)	H	3.546* / 3.531
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	425
Altura de la 5ª rueda	J	1.285
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	809
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.498 2.987
Ancho máximo trasero	M	2.550
Ancho de vía delantero	N	2.090
Ancho de vía trasero	O	1.822
Vano libre delantero	P	258
Vano libre trasero	Q	230
Ancho entre largueros (extremos)	R	781
Diámetro de giro (m)		18,0

Obs.: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - Cab. litera techo alto	9.575
Eje delantero - Cab. litera techo alto	5.362
Eje trasero - Cab. litera techo alto	4.213
Capacidad técnica (Total)	27.500
Eje delantero	7.500
Eje trasero	20.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	56.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000
Carga útil + carrocería - Cab. litera techo alto	46.425 46,425

Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales. Tolerancia 3%.

## Desempeño (cálculo teórico)

	ZF / 12TX 2624 TD
Relación de reducción del eje trasero	3,08:1 2,85:1
Velocidad máxima (km/h)	123 126
Capacidad de rampa (%)	37 35
Partida en rampa (%)	37 35

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.

