



Camiones
Buses

VW Constellation 26.420

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 26.420

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins ISL 420
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm ³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - Hp (Cv) @rpm	454 (420) @2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.850 @ 1.300
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm ³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

Note: Se adapta como conversión para Cv-Din a Hp- Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp. Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	16 adelante e 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 17,03:1 / 1,00:1 Reversa 15,77:1 / 13,07:1
Tracción	6 x 4

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / 13 K
---------------------	-------------

Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	Meritor / MT-50-168
Relación de reducción	3,42:1

Suspensión

Delantera	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Ejes rígidos en tandem - Randon (tipo Bogie), muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción

Chasis

Tipo	Escala, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380 - refuerzo LNE 380

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 8.25"x 22.5" / Aluminio / 8.25"x22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

(*) Opcional

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor	Válvula tipo mariposa (escape) y freno de cabezal (descompresión) / Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab Ext / Cab Lit)	2 x (12V - 135 Ah) / 2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Aluminio
------------------------	------------------------------------

Dimensiones (mm) - cab. litera techo alto

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.300 (4.660)
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	872
Largo total	D	7.043
Distancia entre-ejes traseros	E	1.360
Ángulo de entrada (cargado)	F	21°
Ángulo de salida (cargado)	G	47°
Altura del vehículo	H	3.424
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	385
Altura de la 5ª rueda	J	1.320
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	750
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	M	2.600
Ancho de vía delantero	N	2.096
Ancho de vía trasero	O	1.879
Vano libre delantero	P	245
Vano libre trasero	Q	254
Ancho entre largueros (extremos)	R	882
Diámetro de giro (m)		17,4

Pesos (kg) - cab. litera techo alto

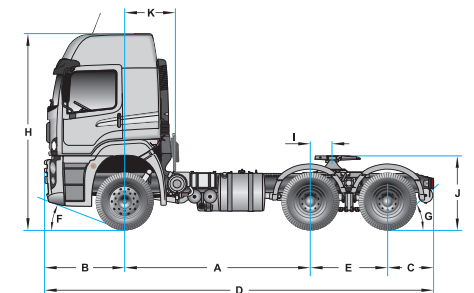
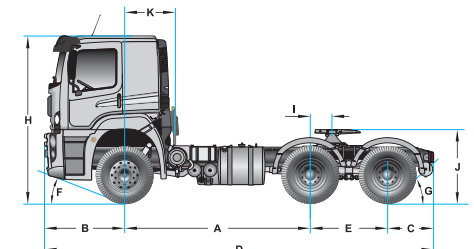
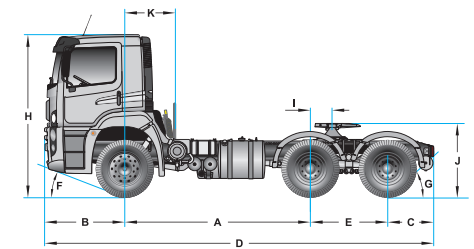
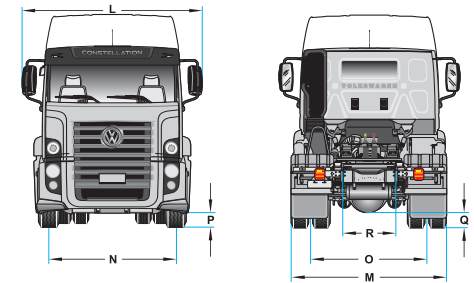
Peso en orden de marcha (Total)	8.715
Eje delantero	4.644
Eje trasero	4.071
Capacidad técnica (Total)	26.500
Eje delantero	6.500
Eje trasero	20.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	63.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	63.000
Carga útil + carrocería	54.285

Nota: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	120
Capacidad de rampa (%)	30
Partida en rampa (%)	23

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 02/2021