



Camiones  
Buses

## VW Constellation 18.210 4x2



**ESPECTACULAR**  
Más allá de Euro 6

## VW CONSTELLATION 18.210 4x2

### Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	220 Hp (205)@ 2.300 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	750 Nm @ 1.200 - 1.800 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC
Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.	

### Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

### Transmisión

Fabricante / Modelo	EATON FS 5406A
Tipo / Accionamiento	Manual
Nº de marchas	6 hacia adelante (sincronizadas), 1 hacia atrás
Relación de transmisión:	9,01:1 / 1,00:1
1ª / última Reversa	8,63:1

Tracción	4x2
----------	-----

### Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana 13K
---------------------	----------

### Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-235 Doble
Relación de reducción	(4,10 / 5,72:1)

### Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora (No disponible para EE 3.560 mm).

### Llantas y Neumáticos

Tipo	Aceros / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80R22.5

### Frenos

Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake) + freno de escape con mariposa
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

### Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	4.800	5.207
Tipo de Cabina	DC	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	6.406	6.813
Carga útil máxima (Técnica) + carrocería	12.740	12.450
Peso en orden de marcha (total)	4.860	5.150
Eje delantero	3.110	3.296
Eje trasero	1.750	1.854
Capacidad técnica (PBV)	17.600	
Eje delantero	6.600	
Eje trasero	11.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	27.000	

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

### Volumen de Abastecimiento (L)

Tanque de combustible / material	2751 - Plástico
Carter (sin filtro / con filtro)	16,5 / 15
Caja de cambios (Eaton / ZF)	9,2 / 17,2
Diferencial	20
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	23 con calefacción
Tanque de Urea	60 - Plástico

### Dimensiones (mm)

Distancia entre ejes 1º a 2º	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B		1.515
Voladizo trasero	C	2.286	2.286
Largo total	D	8.601	9.008
Distancia entre ejes traseros (2º a 3º)			
Ángulo de entrada	E		20°
Ángulo de salida	F	17°	17°
Altura del Vehículo	G		2.847
Altura de la plataforma de carga	H		976
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	680 (DC)	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.986/2.547	
Ancho máximo trasero	K	2.430	
Ancho de vía delantero	L	2.105	
Ancho de vía trasero	M	1.830	
Despeje delantero	N	237	
Despeje libre trasero	O	224	
Distancia entre largueros (externa)	P	872	

### Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	Manual	4.10/5.72:1
Velocidad máxima (km/h)		111
Capacidad de rampa en PBV (%)	45 %	
Partida en rampa en PBV (%)	36 %	

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

### Equipamiento

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

