



Camiones
Buses

VW Constellation 18.320 4x2



ESPECTACULAR

Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 18.320 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	340 Hp (315)@ 2.200 rpm	
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	1.200 Nm @ 1.200 - 1.700 rpm	
Norma de emisiones	Euro 6	
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC	

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiete factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24 V	
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310TD	ZF 12TX 2420 TD
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 hacia adelante (sincronizado) y 1 super reducido, 1 atrás	12 hacia adelante , 2 hacia atrás
Reducida	12,73:1	-
Relación de transmisión:	1ª/ última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 12,04:1	15,54:1 / 12,03/1
Tracción	4x2	

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana 13K
---------------------	----------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23.115
Relación de reducción	3,42:1

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"	Opc. 22.5"x 8.5"
Neumáticos	275/80R22,5	Opc 295/80R22,5

Frenos

Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	4.800	5.207		
Tipo de Cabina	DC	DC	LR	HR
Distancia Libre de Carrozado (mm)	6.376	6.783	6.663	6.663
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	12.380	12.000	11.950	11.850
Peso en orden de marcha (total)	5.220	5.600	5.650	5.750
Eje delantero	3.341	3.584	3.634	3.734
Eje trasero	1.879	2.016	2.016	2.016
Capacidad técnica (PBV)		17.600		
Eje delantero		6.600		
Eje trasero		11.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)		35.000		

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento(L)

Tanque de combustible / material	275l - Plástico	
Cárter (sin filtro / con filtro)	27,5 / 26	
Caja de cambios	8,9	
Diferencial	21	
Dirección	4,9	
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción	

Tanque de Urea	60 - Plástico	
----------------	---------------	--

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	4.800	5.207
Voladizo delantero	B		1.515
Voladizo trasero	C	2.286	2.286
Largo total	D	8.601	9.004
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)			
Ángulo de entrada	E		20°
Ángulo de salida	F	17°	17°

Altura del Vehículo (DC)	G	2.847	
Altura de la plataforma de carga	H	976	
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	710 (DC) /830 (LR) /830 (HR)	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.987/2.545	
Ancho máximo trasero	K	2.430	
Ancho de vía delantero	L	2.105	
Ancho de vía trasero	M	1.830	
Despeje delantero	N	260	
Despeje libre trasero	O	246	
Distancia entre larqueros (externa)	P	867	

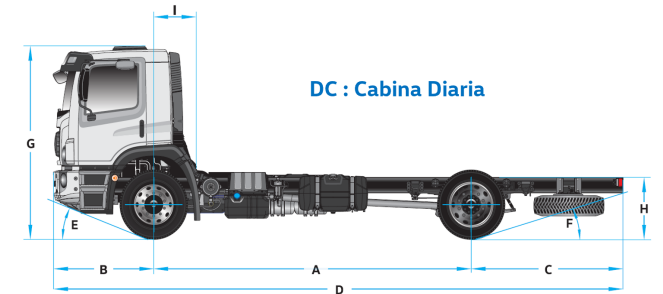
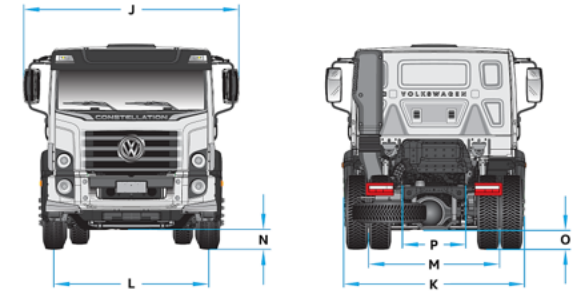
Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	129	129
Capacidad de rampa en PBV (%)	42 %	56 %
Partida en rampa en PBV (%)	33 %	44 %

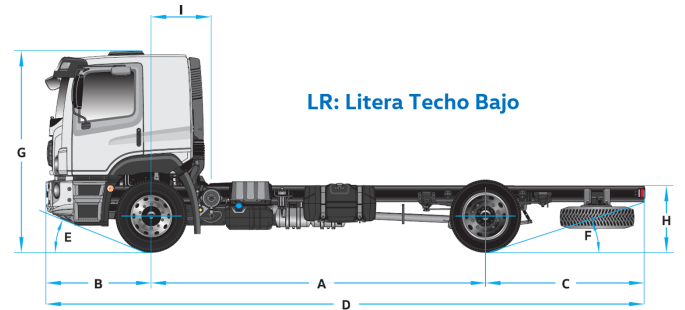
Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento

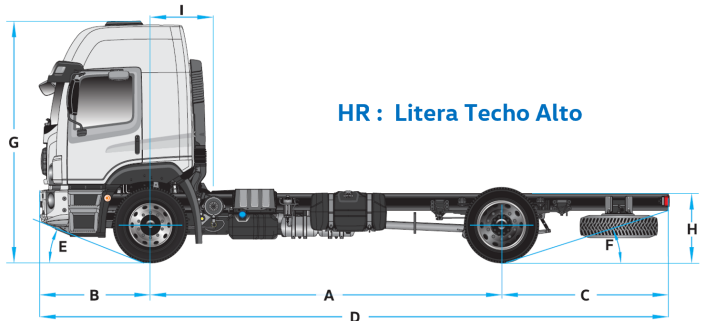
	Estándar
Alza Vidrios eléctricos	●
Espejos Eléctricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●



DC : Cabina Diaria



LR: Litera Techo Bajo



HR : Litera Techo Alto