



Camiones
Buses

VW Constellation 26.320 6x2

Especificaciones Técnicas

ESPECTACULAR

Más allá de Euro 6



vwcamiones.cl

Volks|Assistance

Tu mejor compañero de ruta.

6007127000

VW Constellation 26.320 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	340 Hp (315)@ 2.200 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	1200 Nm @ 1.200 - 1.700 rpm
Norma de emisiones	EURO 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310TD	ZF 12TX 2420 TD
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 hacia adelante (sincronizadas) y 1 súper reducida, 1 marcha atrás	12 hacia adelante, 2 hacia atrás
Reducida	12,73:1	-
Relación de transmisión:	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
Reversa	12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6 x 2	

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana 13K
---------------------	----------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 23,155
Relación de reducción	3,42:1

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora.
Trasera	Eje motriz rígido y eje auxiliar, balancín tipo tandem con suspensor electroneumático para el eje auxiliar. Muelles semielípticos asimétricos trapezoidales.

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80R22,5

Frenos

Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD.
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores.
Freno motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)

Seguridad Activa

ABS + EBD + ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	5.207		
Tipo de Cabina	DC	LR	HR
Distancia Libre de Carrozado (mm)	8.007	7.887	7.887
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	18.460	18.410	18.310
Peso en orden de marcha (total)	7.140	7.190	7.290
— Eje delantero	4.570	4.620	4.720
— Eje trasero	2.570	2.570	2.570
Capacidad técnica (PBV)	25.600		
— Eje delantero	6.600		
— Eje trasero	19.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35.000		

Volumenes de abastecimiento (L)

Tanque de combustible / material	275L / Plástico		
Cárter (sin filtro / con filtro)	27,5 / 16		
Caja de cambios	8,9 / 13,5		
Diferencial	21		
Dirección	4,9		
Sistema de refrigeración	28 con calefacción		
Tanque de Urea	60 - Plástico		

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Dimensiones

Distancia entre ejes 1º a 2º	A	4.800	1.515	5.207
Voladizo delantero	B			
Voladizo trasero	C	2.134		2.286
Largo total	D	9.704		9.843
Distancia entre ejes traseros (2º a 3º)	E	1.224		1.224
Ángulo de entrada	F		19°	
Ángulo de salida	G	21°		23°
Altura del Vehículo (DC)	H		2.847	
Altura de la plataforma de carga	I		976	
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	710 (DC)	/830 (LR)	/830 (HR)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	Q	2.987/2.545		
Ancho máximo trasero	K	2.430		
Ancho de vía delantero	L	2.105		
Ancho de vía trasero	M	1.830		
Despeje delantero	N	260		
Despeje libre trasero	O	246		
Distancia entre largueros (externa)	P	867		

Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	3,42:1	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	129	129
Capacidad de rampa en PBV (%)	42 %	56 %
Partida en rampa en PBV (%)	33 %	44 %

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

Equipamiento

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios eléctricos	●
Espesos Eléctricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

