



Camiones  
Buses

## VW Constellation 19.380 4x2



**ESPECTACULAR**  
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 19.380 4x2

**Motor**

|                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Fabricante / Modelo                | Cummins / L9                 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 8.900                    |
| Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm | 405 Hp(375)@ 1.900 rpm       |
| Par motor neto. máx. - Nm @ rpm    | 1.700 Nm @ 1.100 - 1.400 rpm |
| Norma de emisiones                 | Euro 6                       |
| Tecnología de emisiones            | DOC + DPF + SCR/ASC          |

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

**Sistema eléctrico**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Voltaje Nominal           | 24 V               |
| Batería / Tensión Nominal | 2 x (12 V - 100Ah) |
| Alternador                | 80A - 28V          |

**Transmisión**

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Fabricante / Modelo  | ZF 12TX 2624 TD |
| Tipo / Accionamiento | Automatizada    |

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Nº de marchas            | 12 hacia adelante , 2 hacia atrás |
| Reducida                 | -                                 |
| Relación de transmisión: | 1ª/ultima 16,69:1 / 1,00:1        |
| Reversa                  | 15,54:1 / 12,03/1                 |

Tracción 4x2

**Eje Delantero**

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Fabricante / Modelo | Dana 13K |
|---------------------|----------|

**Eje Trasero Motriz**

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Fabricante / Modelo   | Meritor MS 23.165 |
| Relación de reducción | 3,21:1            |

**Suspensión**

|           |   |
|-----------|---|
| Delantera | Eje rígido, ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora |
| Trasera   | Neumática Air Link con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, barra Panhard  |

**Llantas y Neumáticos**

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Tipo       | Acero / 22.5" x 8,25" |
| Neumáticos | 295/80 R22.5          |

**Frenos**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Freno de servicio                    | De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + EBS                 |
| Freno de estacionamiento / Actuación | Sistema Neumático con resortes acumuladores  |
| Freno Motor                          | Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)   |
| Seguridad Activa                     | ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad) |

**Pesos (kg)**

|   |        |
|---|--------|
| Distancia entre Eje (mm)                | 3.560  |
| Tipo de Cabina                          | LR     |
| Distancia Libre de Carrozado (mm)       | 3.741  |
| Carga útil máxima(Técnica) + carrocería | 10.805 |
| Peso en orden de marcha (total)         | 6.795  |
| Eje delantero                           | 4.350  |
| Eje trasero                             | 2.445  |
| Capacidad técnica (PBV)                 | 17.600 |
| Eje delantero                           | 6.600  |
| Eje trasero                             | 11.000 |
| Capacidad máx. de tracción (CMT)        | 45.000 |

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

**Volumen de Abastecimiento (L)**

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Tanque de combustible / material | 2x 390 aluminio    |
| Carter (sin filtro / con filtro) | 35,5/ 31,5         |
| Caja de cambios                  | 15,3               |
| Diferencial                      | 21                 |
| Dirección                        | 2,8                |
| Sistema de enfriamiento          | 35 con calefacción |

Tanque de Urea 60 - Plástico

**Dimensiones (mm)**

|   |   |       |
|---|---|-------|
| Distancia entre ejes 1º a 2º            | A | 3.560 |
| Voladizo delantero                      | B | 1.510 |
| Voladizo trasero                        | C | 990   |
| Largo total                             | D | 6.060 |
| Distancia entre ejes traseros (2º a 3º) |   |       |
| Ángulo de entrada Vacío                 | E | 15°   |
| Ángulo de salida Vacío                  | F | 30°   |

Altura del Vehículo (LR) G 3.546 / sin climatizador 3.531

|  |   |       |
|--|---|-------|
| Distancia de la 5ª rueda al eje trasero anterior | H | 1.015 |
| Altura de la 5ª rueda al suelo                   | I | 1.285 |

|  |   |             |
|--|---|-------------|
| Distancia mínima del eje delantero e implemento              | J | 809 (LR)    |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | K | 2.551/2.987 |
| Ancho máximo trasero   | L | 2.553       |
| Ancho de vía delantero                                       | M | 2.111       |
| Ancho de vía trasero   | N | 1.832       |
| Despeje delantero  | O | 247         |
| Despeje libre trasero  | P | 236         |
| Distancia entre largueros (externa)                          | Q | 781         |

**Desempeño (cálculo teórico)** Automatizado

Relación de reducción del eje trasero 3,21:1

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Velocidad máxima (km/h)       | 123 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | 36  |
| Partida en rampa en PBV (%)   | 34  |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

**Equipamiento** Estándar

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Alza Vidrios electricos      | ● |
| Espejos Electricos           | ● |
| Cierre Centralizado          | ● |
| Control Crucero              | ● |
| Corta Corriente              | ● |
| Barra estabilizada Delantera | ● |
| Barra estabilizada Trasera   | ● |
| Luces Delanteras DRL         | ● |
| Luces Trasera LED            | ● |

