



Camiones
Buses

VW Constellation 31.320 6x4



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 31.320 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	340 Hp(315)@ 2.200 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	1.200 Nm @ 1.200 - 1.700 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC
Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.	

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF 12TX 2424 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada
Nº de marchas	12 hacia adelante , 2 hacia atrás
Reducida	-
Relación de transmisión:	1º/ ultima 16,69:1 / 1,00:1
Reversa	15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6x4

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana 13K
---------------------	----------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 50-168 / MD 25-168
Relación de reducción	4,56:1 (AZ)

Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido en tándem - Randon (tipo Bogle) con ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva.

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero / 22,5" x 7,5"
Neumáticos	295/80 R22.5

Frenos

Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	3.440
Tipo de Cabina	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	5.240
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	22.465
Peso en orden de marcha (total)	8.135
Eje delantero	4.020
Eje trasero	4.115
Capacidad técnica (PBV)	30.600
Eje delantero	6.600
Eje trasero	24.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	42.000

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales calculo sin RPTO

Volumen de Abastecimiento (L)

Tanque de combustible / material	275l - Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	27,5 / 26
Caja de cambios	8,9/ 13,5
Diferencial	19 en cada eje
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción
Tanque de Urea	60 - Plástico

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	3.440
Voladizo delantero	B	1.515
Voladizo trasero	C	1.150
Largo total	D	7.465
Distancia entre-ejes traseiros (2º a 3º)	E	1.360
Ángulo de entrada	F	24°
Ángulo de salida	G	37°
Altura del Vehículo (DC)	H	2.886
Altura de la plataforma de carga	I	1.015
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	710 (DC)
Ancho máximo delantero (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.986/2.545
Ancho máximo trasero	L	2.430
Ancho de vía delantero	M	2.105
Ancho de vía trasero	N	1.830
Despeje delantero	O	316
Despeje libre trasero	P	263
Distancia entre largueros (externa)	Q	885

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	Automatizado	4,56:1
Velocidad máxima (km/h)	109	
Capacidad de rampa en PBV (%)	71 %	
Partida en rampa en PBV (%)	56 %	

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento

Equipamiento	Estandar
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

