



Camiones
Buses

VW Constellation 32.380 6x4



ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6

VW CONSTELLATION 32.380 6x4

Motor	
Fabricante / Modelo	Cummins / L9
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	405 Hp (375)@ 1.900 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	1.700 Nm @ 1.100 - 1.400 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC
Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.	

Sistema eléctrico	
Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión	
Fabricante / Modelo	ZF 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada
Nº de marchas	12 hacia adelante , 2 hacia atrás
Reducida	-
Relación de transmisión:	1ª/ ultima 16,69:1 / 1,00:1
	Reversa 15,54:1 / 12,03/1
Tracción	6x4

Eje Delantero	
Fabricante / Modelo	Dana 13K

Eje Trasero Motriz	
Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610
Relación de reducción	4,55:1

Suspensión	
Delantera	Eje rígido, ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Suspensión Tándem tipo bogie con ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva

Lantas y Neumáticos	
Tipo	Acero / 22.5" x 8.25"
Neumáticos	295/80 R22.5 (M+S)

Frenos	
Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)		
Distancia entre Eje (mm)	3.440	4.580
Tipo de Cabina	DC	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	5.270	7.628
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	23.880	23.515
Peso en orden de marcha (total)	8.820	9.185
Eje delantero	4.435	4.435
Eje trasero	4.385	4.750
Capacidad técnica (PBV)		32.700
Eje delantero		6.600
Eje trasero		26.100
Capacidad máx. de tracción (CMT)		70.000

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)	
Tanque de combustible / material	275l - Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	35,35 / 31
Caja de cambios	15,3
Diferencial	24 l (19 + 2 x 2.5)
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción

Tanque de Urea	60 - Plástico
----------------	---------------

Dimensiones (mm)			
Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	3.440	4.580
Voladizo delantero	B		1.515
Voladizo trasero	C	1.150	2.368
Largo total	D	7.465	9.823
Distancia entre-ejes traseiros (2º a 3º)	E	1.360	1.360
Ángulo de entrada	F		24°
Ángulo de salida	G	37°	18°

Altura del Vehículo (DC)	H		2.886
Altura de la plataforma de carga	I		1.015
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J		680 (DC)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K		2.987/2.545
Ancho máximo trasero	L		2.430
Ancho de vía delantero	M		2.105
Ancho de vía trasero	N		1.830
Despeje delantero	O		316
Despeje libre trasero	P		295
Distancia entre largueros (externa)	Q		885

Desempeño (cálculo teórico)	
Relación de reducción del eje trasero	Automatizado 4,55:1
Velocidad máxima (km/h)	92
Capacidad de rampa en PBV (%)	36 %
Partida en rampa en PBV (%)	34 %

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios electricos	●
Espesjes Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●

