



Camiones  
Buses

# VW Delivery 11.180 4x2

## Especificaciones Técnicas

**ESPECTACULAR**

Más allá de Euro 6



[vwcamiones.cl](http://vwcamiones.cl)

**Volks|Assistance**

Tu mejor compañero de ruta.

6007127000

# VW Delivery 11.180 4x2

## Motor

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Fabricante / Modelo                | Cummins ISF 3.8l           |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 / 3.800                  |
| Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm | 189 Hp (175) @ 2.500 rpm   |
| Par motor neto. máx. - Nm @ rpm    | 600 Nm @ 1.100 - 1.800 rpm |
| Norma de emisiones                 | Euro 6                     |
| Tecnología de emisiones            | DOC + DPF + SCR/ASC        |

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Sistema eléctrico

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Batería / Tensión Nominal | 2 x (12V - 100Ah) - 24V |
| Alternador                | 80A - 28V               |

## Transmisión

|                                      |  |                   |
|--------------------------------------|--|-------------------|
| Fabricante / Modelo                  | Eaton / ESO 6106A                                | Eaton / ESO 6106A |
| Tipo / Accionamiento                 | Manual a Cables                                  | Automatizada      |
| Nº de marchas                        | 6 hacia adelante (sincronizadas) y 1 hacia atrás |                   |
| Relación de transmisión: 1ª / Última | 6.19:1 / 0.78:1                                  |                   |
| Reversa                              | 5.69:1   |                   |
| Tracción                             | 4x2  |                   |

## Eje Delantero

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / SA036S |
|---------------------|---------------|

## Eje Trasero Motriz

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Fabricante / Modelo   | Dana S-130 |
| Relación de reducción | 4,30:1     |

## Suspensión

|           |   |
|-----------|---|
| Delantera | Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora.                       |
| Trasera   | Eje rígido motriz, ballestas parabólicas con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora. |

## Lantas y Neumáticos

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Tipo       | Acero (17.5" x 6") |
| Neumáticos | 235/75 R17.5*      |

## Frenos

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Freno de servicio                    | Aire, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD   |
| Freno de estacionamiento / Actuación | Cámara de resortes acumuladores.   |
| Freno Motor                          | Válvula tipo mariposa en el tubo de escape.  |
| Seguridad Activa                     | ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad) |

## Pesos (kg)

|   |        |
|---|--------|
| Distancia entre Eje (mm)                | 4.600  |
| Tipo de Cabina                          | DC     |
| Distancia Libre de Carrozado (mm)       | 6.500  |
| Carga útil máxima(Técnica) + carrocería | 7.350  |
| Peso en orden de marcha (total)         | 3.450  |
| Eje delantero                           | 2.225  |
| Eje trasero                             | 1.225  |
| Capacidad técnica (PBV)                 | 10.800 |
| Eje delantero                           | 3.600  |
| Eje trasero                             | 7.200  |
| Capacidad máx. de tracción (CMT)        | 13.200 |

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los items opcionales.

## Volúmenes de abastecimiento (l)

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Tanque de combustible / material | 150 L Plastico       |
| Cárter (sin filtro / con filtro) | 12,85 / 12           |
| Caja de cambios                  | 5,2                  |
| Diferencial                      | 7,5                  |
| Dirección                        | 2                    |
| Sistema de enfriamiento          | 14 (Con Calefacción) |
| Tanque de Urea                   | 23                   |

## Dimensiones (mm)

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| Distancia entre-ejes 1º a 2º                                 | A | 4.600         |
| Voladizo delantero   | B | 1.260         |
| Voladizo trasero   | C | 2.625         |
| Largo Total  | D | 8.485         |
| Ángulo de entrada (Vacío)                                    | E | 24°           |
| Ángulo de salida (Vacío)                                     | F | 15°           |
| Altura del Vehículo  | G | 2.392         |
| Altura de la plataforma de carga                             | H | 879           |
| Distancia mínima del eje delantero e implemento              | I | 725           |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | J | 2.685 / 2.115 |
| Ancho máximo trasero   | K | 2.188         |
| Ancho de vía delantero                                       | L | 1.783         |
| Ancho de vía trasero   | M | 1.675         |
| Despeje delantero  | N | 199           |
| Despeje libre trasero  | O | 188           |
| Distancia entre largueros (externa)                          | P | 862           |

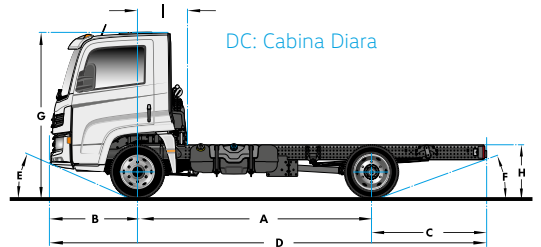
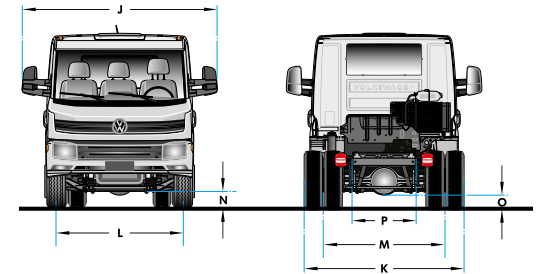
## Desempeño (cálculo teórico)

|                                       | Manual | Automatizado |
|---------------------------------------|--------|--------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4,30:1 | 4,30:1       |
| Velocidad máxima (km/h)               | 117    | 117          |
| Capacidad de rampa (%)                | 35%    | 35%          |
| Partida en rampa (%)                  | 30%    | 30%          |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

## Equipamiento

|                              | Estándar |
|------------------------------|----------|
| Alza Vidrios eléctricos      | ●        |
| Espejos Eléctricos           | ●        |
| Cierre Centralizado          | ●        |
| Control Crucero              | ●        |
| Corta Corriente              | ●        |
| Barra estabilizada Delantera | ●        |
| Barra estabilizada Trasera   | ●        |
| Luces Delanteras DRL         | ●        |
| Luces Trasera LED            | ●        |



|                 |                   |                        |                              |                                |                             |                                 |                          |                             |                             |                        |                   |                  |                       |                    |
|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|--------------------|
| WINTATA Iquique | AUTOSUMMIT Calama | AUTOSUMMIT Antofagasta | CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó | CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena | ZENTRUM CAMIONES Valparaíso | ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte | DIFOR Santiago Quilicura | SALAZAR ISRAEL Santiago Sur | AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua | ZENTRUM CAMIONES Talca | DIFOR Los Ángeles | DIFOR Concepción | SALAZAR ISRAEL Temuco | DIFOR Puerto Montt |
|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|--------------------|