



Camiones
Buses

VW Delivery 9.180 4x2

Especificaciones Técnicas

ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6



vwcamiones.cl

Volks|Assistance
Tu mejor compañero de ruta.
6007127000

VW Delivery 9.180 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	189 Hp (175) @ 2.500 rpm
Par motor neto. máx. - Nm @ rpm	600 Nm @ 1.100 - 1.800 rpm
Norma de emisiones	EURO 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Sistema eléctrico

Batería / Tensión Nominal	2 x (12V - 100Ah) - 24V
Alternador	80A - 28V

Transmisión

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106A	Eaton / ESO 6106A
Tipo / Accionamiento	Manual a Cables	Automatizada
Nº de marchas	6 hacia adelante (sincronizadas) y 1 hacia atrás	
Relación de transmisión: 1ª / Última	6.19:1 / 0.78:1	
Reversa	reversa 5.69:1	
Tracción	4x2	

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Dana / SA036S
---------------------	---------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Dana/ 284 HD
Relación de reducción	4,30:1

Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz, ballestas parabólicas con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora.

Lantas y Neumáticos

Tipo	Acero (17.5" x 6")
Neumáticos	215/75 R17.5"

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Cámara de resortes acumuladores.
Freno Motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape.
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)

Pesos (kg)

Distancia entre Eje (mm)	4.600
Tipo de Cabina	DC
Distancia Libre de Carrozado (mm)	6.500
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	6.075
Peso en orden de marcha (total)	3.125
Eje delantero	2.145
Eje trasero	980
Capacidad técnica (PBV)	9.200
Eje delantero	3.200
Eje trasero	6.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	11.500

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los items opcionales.

Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	150 L Plastico
Cárter (sin filtro / con filtro)	12,85 / 12
Caja de cambios	5,2
Diferencial	3,8
Dirección	2
Sistema de enfriamiento	14 (Con Calefacción)
Tanque de Urea	23

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes 1º a 2º	A	4.600
Voladizo delantero	B	1.260
Voladizo trasero	C	2.625
Ángulo de entrada (Vacío)	E	23º
Ángulo de salida (Vacío)	F	14º
Altura del Vehículo	G	2.379
Altura de la plataforma de carga	H	845
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	725
Ancho máximo delantera	J	2.685 / 2.115
(con retrovisores / sin retrovisores)		
Ancho máximo trasero	K	2.162
Ancho de vía delantero	L	1.764
Ancho de vía trasero	M	1.674
Despeje delantero	N	192
Despeje libre trasero	O	166
Distancia entre largueros (externa)	P	860

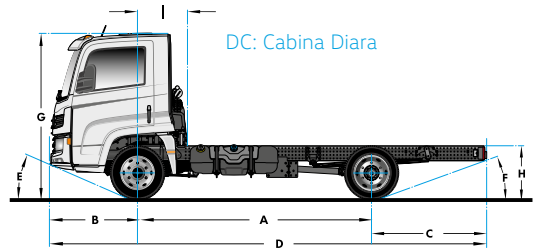
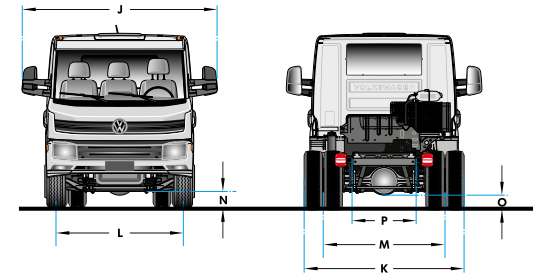
Desempeño (cálculo teórico)

	Manual	Automatizado
Relación de reducción del eje trasero	4,30:1	4,30:1
Velocidad máxima (km/h)	114	114
Capacidad de rampa (%)	43%	43%
Partida en rampa (%)	36%	36%

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.

Equipamiento

Equipamiento	Estándar
Alza Vidrios eléctricos	●
Espejos Eléctricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	●
Luces Delanteras DRL	●
Luces Trasera LED	●



WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Santiago Sur	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
--------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------