



Camiones
Buses

VW CONSTELLATION 32.380 8x4

Especificaciones Técnicas

ESPECTACULAR
Más allá de Euro 6



vwcamiones.cl

Volks|Assistance
Tu mejor compañero de ruta.
6007127000

VW CONSTELLATION 32.380 8x4

Motor	
Fabricante / Modelo	Cummins / L9
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potencia neta máx. - Hp (Cv) @ rpm	405 Hp (375)@ 1.900 rpm
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.700 Nm @ 1.100 - 1.400 rpm
Norma de emisiones	Euro 6
Tecnología de emisiones	DOC + DPF + SCR/ASC
Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv =1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.	

Sistema eléctrico	
Voltaje Nominal	24 V
Batería / Tensión Nominal	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	110A - 28V

Transmisión	
Fabricante / Modelo	ZF 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada
Nº de marchas	
Reducida	
Relación de transmisión:	
1ª/ ultima	
16,69:1 / 1,00:1	
Reversa	
15,54:1 / 12,03/1	
Tracción	
8x4	

Eje Delantero	
Fabricante / Modelo	Dana 13K

Eje Trasero Motriz	
Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610
Relación de reducción	4,55:1

Suspensión	
Delantera	Eje rígido, ballestas parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
	Suspensión Tandem tipo bogie con ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva
Trasera	

Llantas y Neumáticos	
Tipo	Acero / 22.5" x 8,25"
Neumáticos	295/80 R22.5 (M+S)

Frenos	
Freno de servicio	De aire, tambor accionado por "S" came. tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS y EBD
Freno de estacionamiento / Actuación	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor en la culata (MAN exhaust valve brake)
Seguridad Activa	ABS + EBD+ ATC (Control de Tracción) + HSA (Asistente de Arranque en Rampa) + ESC (Control Electrónico de Estabilidad)+ ESS (Señal de Frenado de Emergencia)

Pesos (kg)	
Distancia entre Eje (mm)	4.580
Tipo de Cabina	DC
Distacia Libre de Carrozado (mm)	7.628
Carga útil máxima(Técnica) + carrocería	30.115
Peso en orden de marcha (total)	9.185
Eje delantero	4.435
Eje trasero	4.750
Capacidad técnica (PBV)	39.300
Eje delantero	13.200
Eje trasero	26.100
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volumen de Abastecimiento (L)	
Tanque de combustible / material	190 L - Aluminio
Cárter (sin filtro / con filtro)	35,35 / 31
Caja de cambios	15,3
Diferencial	24 l (19 + 2 x 2,5)
Dirección	4,9
Sistema de enfriamiento	28 con calefacción
Tanque de Urea	
60 - Plástico	

Dimensiones (mm)	
Distancia entre-ejes 1º a 3º	A 4.580
Voladizo delantero	B 1.515
Voladizo trasero	C 2.368
Largo total	D 9.823
Distancia entre-ejes traseros (3º a 4º)	F 1.360
Ángulo de entrada	G 24º
Ángulo de salida	H 18º

Altura del Vehículo (DC)	I 2.886
Altura de la plataforma de carga	J 1.015
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K 680 (DC)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L 2.987/2.545
Ancho máximo trasero	M 2.430
Ancho de vía delantero	N 2.105
Ancho de vía trasero	O 1.830
Despeje delantero	P 316
Despeje libre trasero	Q 295
Distancia entre largueros (externa)	R 885
Distancia entre ejes (1er-2do)	E 2.350

Desempeño (cálculo teórico)	
Automatizado	
Relación de reducción del eje trasero	4,55:1
Velocidad máxima (km/h)	92
Capacidad de rampa en PBV (%)	36
Partida en rampa en PBV (%)	34

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño

Equipamiento	
Alza Vidrios electricos	●
Espejos Electricos	●
Cierre Centralizado	●
Control Crucero	●
Corta Corriente	●
Barra estabilizada Delantera	●
Barra estabilizada Trasera	
Luces Delanteras DRL	●
Cubos Reductores	●
Bloqueo Diferencial (Longitudinal - Transversa	●

